

VILHELMINA KOMMUN KOMMUNSTYRELSEN		
2023 -05- 0 5		
Dnr.		

**Kommunstyrelsen**

Ärende

Svar på motion- Sänkt hastighet i bostadsområde. Kfm§84 Dnr21/ks236

En motion inkom 2021-08-20 om sänkt hastighet i bostadsområde

Samma motion inkom och behandlades 2016. Dnr16/ks175

Inga väsentliga förändringar av trafiksituationen har inträffat sen förra motionen inkom.

Samhällsbyggnadsavdelningen hänvisar till den utredning som gjordes 2016.

Samhällsbyggnadsavdelningen föreslår kommunstyrelsen besluta att.

Invänta den utredning som Trafikverket håller på med i frågan om bashastighet i tätort.

Bilaga.  
Utredningen 2016

Samhällsbyggnadsavdelningen  
Magnus Johansson





## Utredning för motion- sänkt hastighet i bostadsområde Dnr16/Ks 175

Uppdraget i motionen är att utreda kostnaden för hastighetsändring i prioriterade bostadsområden, upprätta lokal trafikföreskrift samt att införa detta under 2017, eller snarast möjligt.

Till att börja med så måste man titta på helheten över Vilhelmina tätort och bestämma vad som är bostadsområden. Här kan konstateras att tätorten består av bostadsområden, Industriområden, skolområden samt affär och centrumområde.

Om vi koncentrerar oss på Bostadsområden, och där försöka prioritera fram områden som skulle vara mer känslig för trafik, eller mer benägen att innefatta så kallad "mer barnvänligt område" så är det en fråga som inte kan generaliseras, utan barnfamiljer bosätter sig lite olika över tid. Det som klart kan konstateras är att mark, gator, gång o cykelvägar är statiska, vilket borgar för att en klassificering av problemområden, kan identifieras utifrån statiska förutsättningar.

Vilhelmina tätort har, sett ur ett nationellt perspektiv, en bra förutsättning för ett trafiksäkert samhälle, om bara efterlevnaden av gällande trafikregler följs samt att en för fordonsförare gällande huvudregler följs, nämligen devicen " hastighet och framfart efter rådande omständigheter". Detta område är framförallt en polisiär fråga, och här ser vi att polismyndigheten har en stor utmaning att ta sig an.

Om vi sätter en kalkyl på ny lokal trafikföreskrift för bostadsområden, gällande hastighetsbegränsning, så hamnar vi på ca 96 800 kr för montering och inköp av skyltmaterialet, exkluderat underhåll. Då skulle alla bostadsområden hamna under sänkt hastighet. Så kallade genomfarter, högfödesgator, lämnas utanför ändringen. Med denna åtgärd så lämnas huvudproblemet utanför, nämligen efterlevnaden.

Trafikverket å sin sida planerar för en övergång från 50, 70, 90 begränsningar, för hastighet, till 40, 60, 80 begränsning i stället. Om så blir fallet så skulle E45 genomfarten Vilhelmina tätort få en sänkt hastighetsbegränsning till 40 km/h Detta skulle innebära att kommunen måste ta ställning till om vi vill fortsätta med 50km/h inom tätbebyggt område, exkluderat 30 sträckor, eller att i samband med Trafikverkets ändring, ta tillfället i akt att ändra lokal trafikföreskrift till 40 km/h inom tätorten.

### Tekniska enheten föreslår:

ATT: Invänta Trafikverkets övergång till 40, 60 80 regler, och i samband med detta, bestämma ny lokal trafikföreskrift om generellt 40 km/h inom tätbebyggt område för Vilhelmina tätort

ATT: Ge uppdraget till samverkansgruppen, där Polismyndigheten och Kommunen är representerad, att arbeta fram en långsiktig lösning på kontroll av efterlevnad gällande trafikregler samt andra trafikrelaterade kontrollpunkter.

Tekniska enheten

Sören Hagenvald GVA