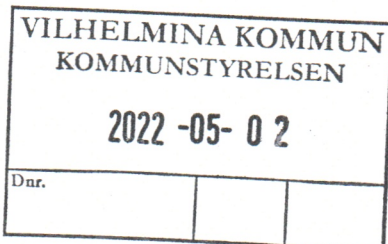


Inlandsbanan



Svar från Inlandsbanan AB på frågor från ägarrepresentanter

1. Södra delen av banan måste synas tydligare.

I planen för den stora upprustningen av Inlandsbanan, Inlandslänken finns med en post på 50 mnkr för att utreda sträckan Mora-Filipstad (Persberg). Utredningen skall redovisa ett antal tekniska förstudier, undersökning, investeringskalkyl, samhällseffektsbedömning (SEB) och en järnvägsplan.

Det har genomförts en tidig översiktlig SEB som visar på en positiv samhällsnytta men den måste göras om när investeringskalkyler är upprättade.

Då finansiering saknas har arbetet inte kunnat påbörjats. IBAB kommer i närtid träffa infrastrukturstrateger från regionerna Värmland och Dalarna för att diskutera förutsättningarna för en återöppning av den aktuella sträckan.

2. Varför ovillkorat aktieägartillskott?

Bolaget tillförs kapital utan att det sätts upp något villkor från ägarna om att få pengarna tillbaka. Därför ses det också som ett definitivt och bestående tillskott till bolaget. För att aktieägartillskottet ska öka bolagets eget kapital måste tillskottet vara oåterkalleligt, det vill säga inte vara något lån. Annars räknas tillskottet som en skuld, vilket inte stärker bolagets totala ekonomiska ställning. Görs ett villkorat aktieägartillskott och det ställs kravet att bolaget ska betala tillbaka pengarna blir det en skuld för bolaget.

3. Varför inte en nyemission i stället?

Det är en mer omfattande och tidskrävande process och vi behöver ha tillskottet i augusti.

4. Hur påverkar en eventuell försäljning av ITÅG till Tågab ekonomin?

I november 2021 kontaktade Inlandsbanan AB:s vd vd:n i Tågakeriet i Bergslagen (TÅGAB) angående möjligheterna att utreda ett möjligheterna för ett samarbete och eventuell försäljning av Inlandståg AB (ITÅG) till TÅGAB.

ITÅG är en liten operatör på marknaden men oavsett storlek på en tågoperatör ställs samma krav från myndigheter vilket resulterar krav på en hög lägstanivå gällande säkerhetsstyrning och resurser för att administrera fördronsunderhåll och trafikplanering. Även personalplanering för trafikpersonalen är omfattande och dessa olika faktorer genererar tillsammans en relativt stor administrativ överbyggnad.

För att bedriva kommersiell godstrafik är resurskrävande gällande tillgång på dragkraft (lok) vagnar. Investeringskostnaderna är mycket höga och underhållet av fordonen är höga. Detta kräver att lok och vagnar ska rulla så många timmar per dygn som möjligt för att få ett ekonomiskt hållbart resultat. Detta i sin tur kräver tillgång på trafikpersonal som måste finnas tillgängliga för avlösning och vila längs tåget planerade rutt.

Syftet med att hitta ett samarbete är de utmaningar som finns för en liten tågoperatör som ITÅG är. TÅGAB är en större operatör med administrativa resurser som kan hantera ITÅG:s verksamhet. Detta gäller även tillgången på fordon där ITÅG i blad har utmaningar att kunna tur sätta alla uppdrag. Gällande ITÅG:s personal i Östersund kommer alla jobb finnas kvar samt att det kommer att kunna vara möjligt att utöka verksamheten inom ITÅG:s verkstadsrörelse då TÅGAB har kapacitetsbrist i sin verkstadsrörelse i Kristinehamn. Närmast i processen är nu att TÅGAB ska värdera värdet i de uppdrag som ITÅG har samt värdera värdet på det materiella tillgångarna i ITÅG.

Sammanfattningsvis är syftet med ett samarbete/ försäljning av ITÅG till TÅGAB att långsiktigt säkra ITÅG:s överlevnad och säkerställa att Inlandsbanan AB har tillgång till en tågoperatör som är med att utveckla Inlandsbanan och trafiken Norrlands inland. Även om Inlandsbanan AB och TÅGAB skulle komma överens om en försäljning relativt snart är det en lång process innan det kan genomföras en affär då den skall godkännas i de 19 ägarkommunernas kommunalfullmäktige.

5. Oerhört kännbart för oss. Vad händer om vi avstår?

Om Inlandsbanan AB inte tillförs kapital i augusti kommer företaget hamna på obestånd i september och där med riskerar hela företagets verksamhet att upphöra.

6. Vi vill kanske villkora ett beslut med "under förutsättning att samtliga kommuner går med."

Denna punkt är en ren ägarfråga. Hur aktieägarna hanterar en sådan situation måste lösas av dem. Dock blir konsekvensen den samma som under punkt 5 om kapital ej tillförs.

7. Har ni stämt av med revisor?

Ja, vi har haft möte med vår revisor. IBAB kommer senast tisdagen den 5 maj till samtliga ägare att skicka skriftliga tillämpningsanvisningar som beskriver hur ett aktieägartillskott kan hanteras i kommunens bokföring.

Styrelsen Inlandsbanan AB