

Strategi för laddinfrastruktur i Vilhelmina kommun - 2030



Vilhelmina är Sveriges till ytan sjunde största kommun och är nästan 25 mil på bredden, med en befolkning på cirka 6 700 invånare och en areal på 8 000 kvadratkilometer bestående av fjäll-, skogs- och jordbruksmarker. Befolkningen är i hög grad koncentrerad till fem tätortsområden: Vilhelmina, Saxnäs, Klimpfjäll, Dikanäs och Kittelfjäll i två ådalar åtskilda av fjällmassiv och sjöar utan tvärvägar.

I Vilhelmina, liksom i Västerbottens län i stort, står persontransporter, energiförsörjning och arbetsmaskiner för den största delen av koldioxidutsläppen. Inom Vilhelmina kommun är avstånden långa och många människor beroende av bil då tillgången till kollektivtrafiken är begränsad. Förorenad luft har betydelse för växthuseffekten och förändringar i klimatet. Luftburna och inandningsbara partiklar, som kommer med föroreningarna, påverkar även hälsan. Luftföroreningar från fordonstrafik kan framförallt vara ett problem vintertid eftersom det kan uppstå ett speciellt väderläge då varm luft inte kan stiga i höjddled som den brukar (inversion). Detta gör att avgaser och andra luftföroreningar blir kvar i eller nära marknivå.

Den stora utbyggnaden i vår fjällvärld med fritidshus medför att de har gått om antalet åretruntboenden. En avgörande framtidsfråga för området och kommunen är att fortsätta utveckla turismen i samklang med långsiktigt hållbarhet.

Kommunerna är viktiga aktörer för att uppnå en hållbar energianvändning i samhället och för att nå upp till den nationella viljeinriktningen om fossiloberoende fordonsflotta till 2030. För att minska fossilberoendet på vägarna, skapa förtroende för laddfordon och skapa god rörlighet i hela området vill kommunen peka ut lämpliga platser, se tabell nedan, där utbyggnad av laddstationer kan ske.

Kommunen har inte som avsikt att själv sätta upp någon laddinfrastruktur eller medfinansiera byggnationer, men ställer sig positiv till samarbete med aktörer som vill göra detta. Kommunen har i sitt förberedande arbete pekat ut lämpliga platser för lokalisering. Platserna som föreslås har goda anslutningsmöjligheter, de är lättillgängliga och det finns något att göra i de flesta fall i anslutning till lokaliseringen medan fordonet laddas. Några av de utpekade platserna ägs inte av kommunen och i de fallen måste avtal slutas med den aktuella fastighetsägaren.

Utöver de utpekade platserna kan laddstationer sättas upp på fler ställen.

Målbild:

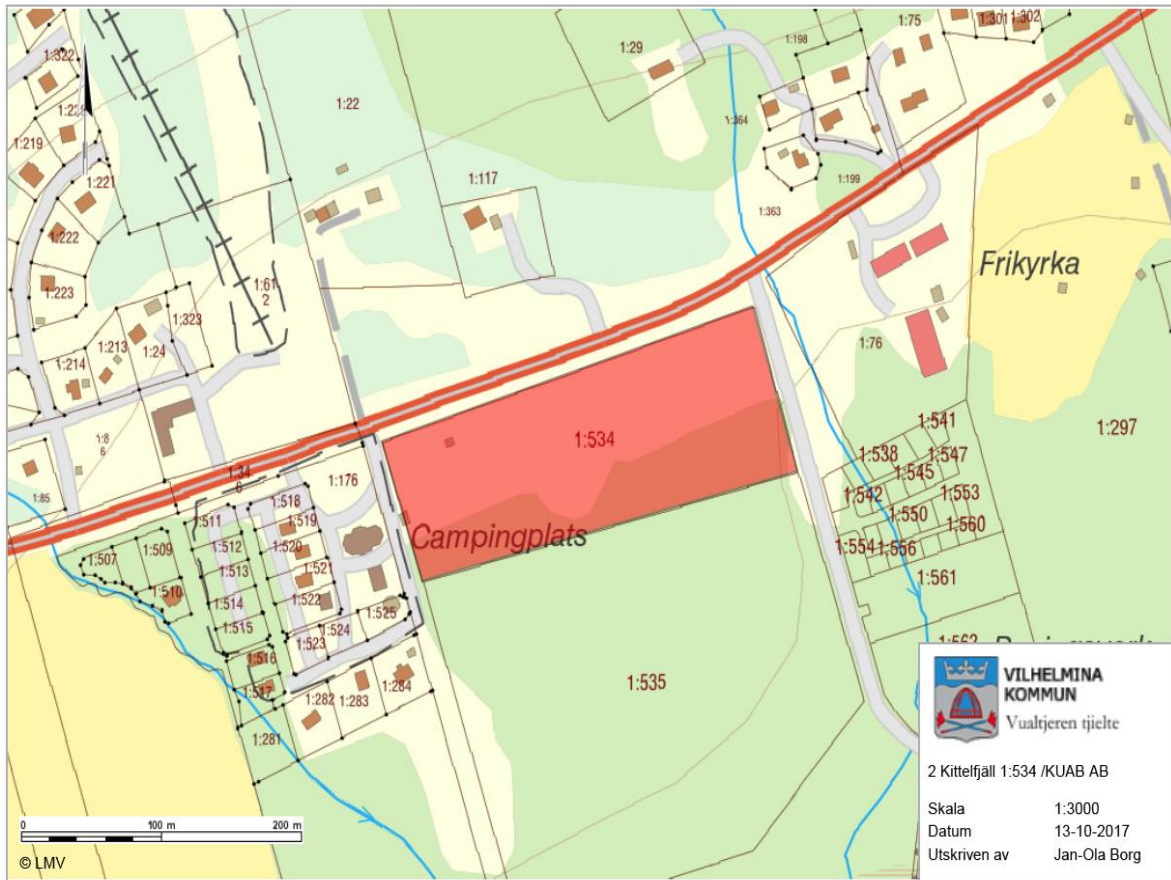
År 2030 karaktäriseras Vilhelmina kommun av ett tydligt fokus på möjligheter till fossilfria transporter.

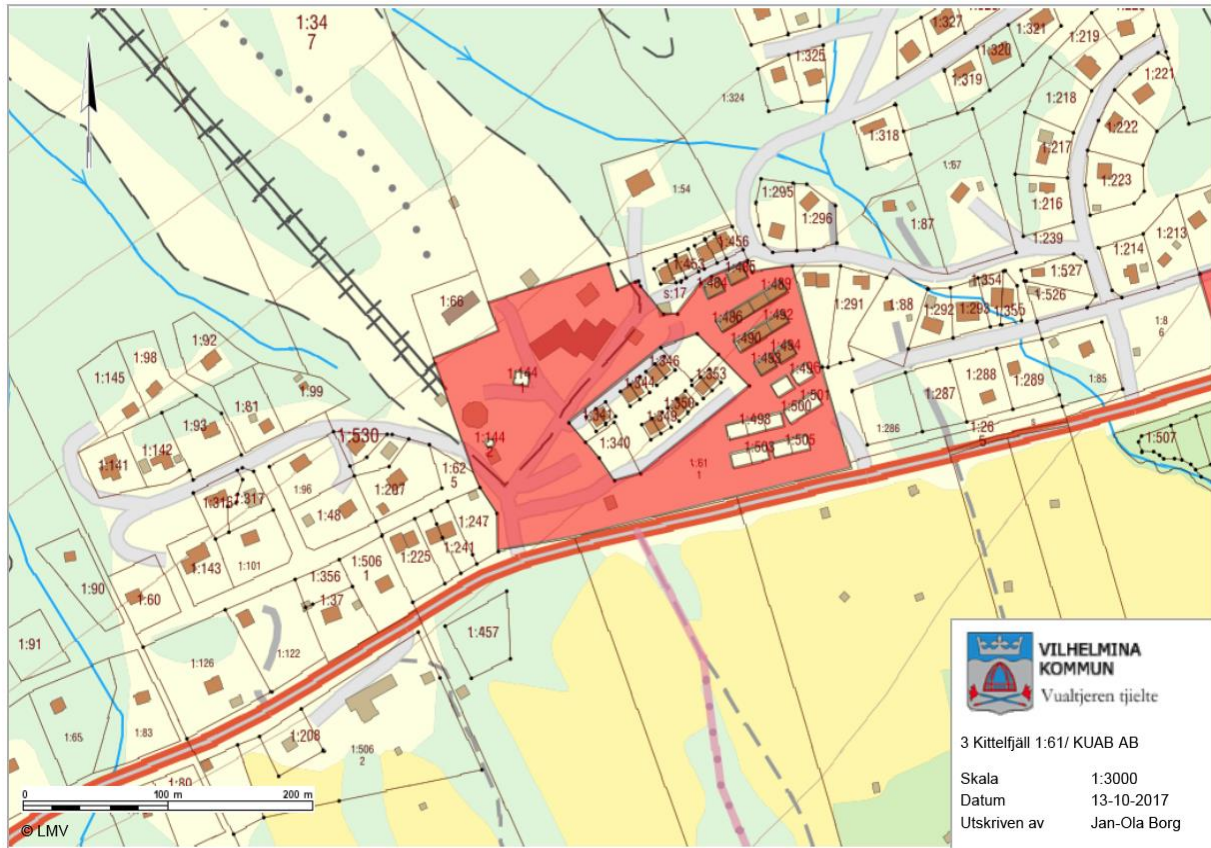
Detta avspeglas i att:

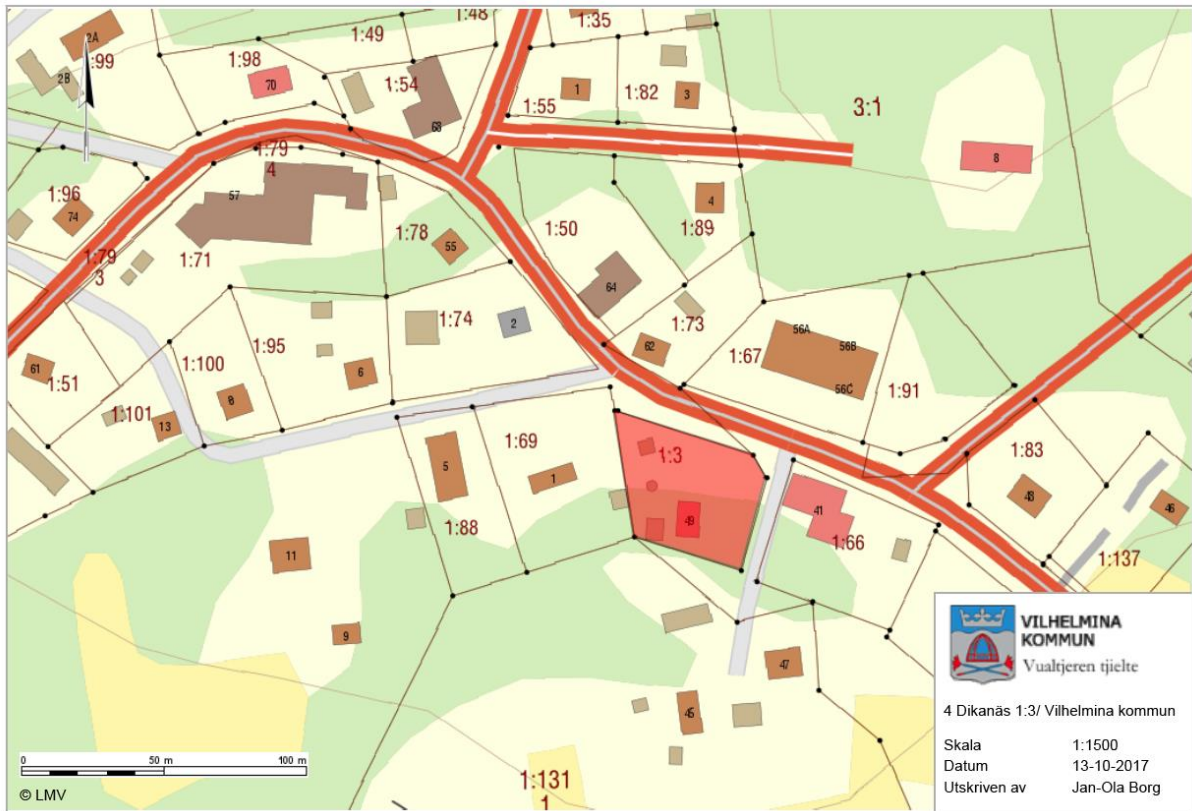
- 30 % av de lätta fordon som används inom offentliga verksamheter är fossiloberoende, varav eldrivna fordon utgör huvuddelen.
- Det finns 200 elbilar och laddhybrider i kommunen.
- Det finns en väl utbyggd, integrerad laddinfrastruktur med minst 13 publika laddplatser som möter efterfrågan från elbilarna i kommunen.
- 4 av de publika laddstationerna är snabbladdare, 43KW eller mer.
- Det ska aldrig vara längre än 80 km mellan laddplatserna.

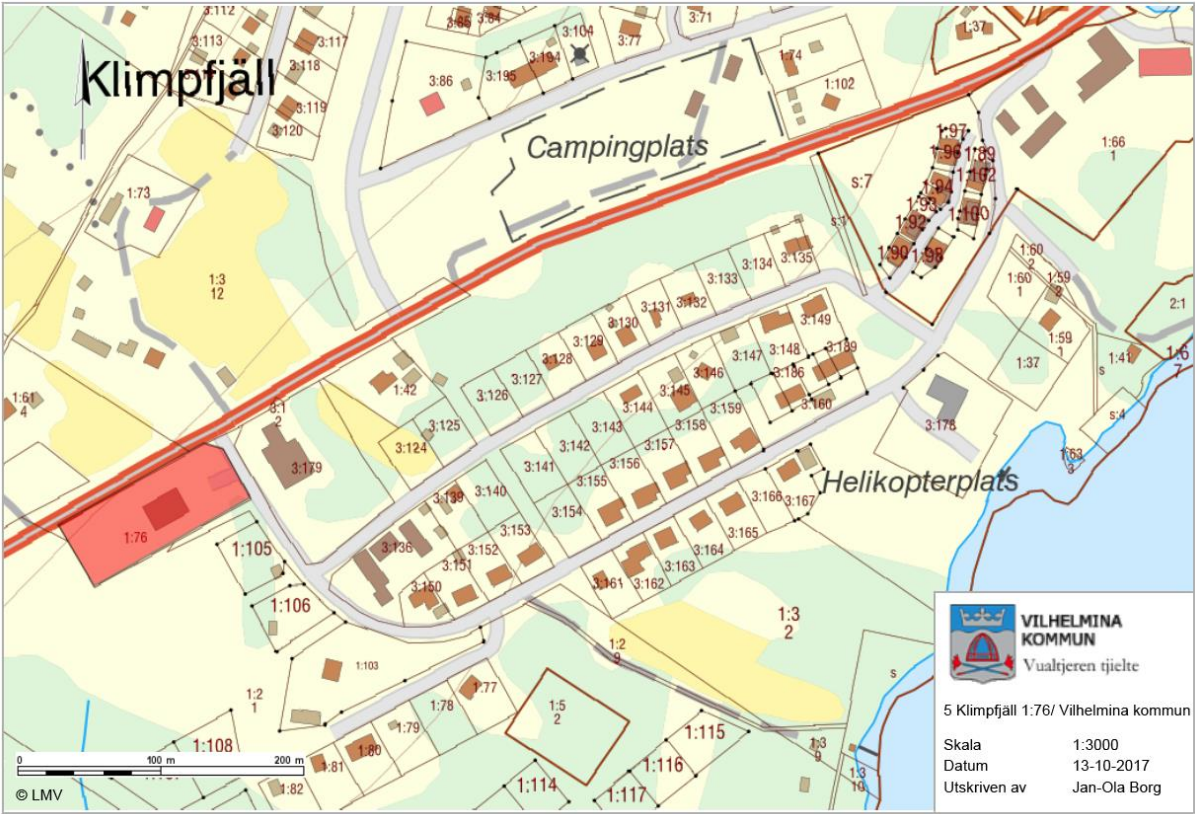
Bilaga: Vilhelmina kommuns förslag på
lokaliseringar

	Adress, Ort	Namn	Fastighetsbeteckning/Fastighetsägare	Typ:
1	Gränssjö	Camping Gränssjöarna	Storumans kommun	Semi/destination
2	Kittelfjäll,	Handelsområdet	Kittelfjäll 1:534/KUAB AB	Snabb
3	Kittelfjäll	Hotell Kittelfjäll	Kittelfjäll 1:61/KUAB AB	Semi/destination
4	Dikanäs	Bagarstuga	Dikanäs 1:3/Vilhelmina kommun	Semi/destination
5	Klimpfjäll	Affären	Klimpfjäll1:76/Vilhelmina kommun	Snabb
6	Klimpfjäll	Hotellet	Storvall 1:66 /HK Fjäll AB	Semi/destination
7	Saxnäs	Saxnäs centrum	Saxnäs 1:16/Vilhelmina kommun	Semi/destination
8	Saxnäs	Saxnäs hotell	Saxnäs 7:9/Saxnäs Hotell&Konferens AB	Semi/destination
9	Stalon	Centrum	Allmänningsskogen 1:1	Snabb
10	Vilhelmina	Folkets hus	Gäddan 11/ Folkets hus upa	Semi/destination
11	Vilhelmina (befintlig)	Lilla Hotellet	Ordenshuset 10/Strandberg Lilla Hotellet AB	Semi/destination
12	Vilhelmina	Torget	Komministern 3/Vilhelmina kommun	Snabb
13	Risträsk	Museet	Risträsk 4:1/Peter Svanljung	Semi/destination
↓ 60 km till Åsele → 120 km till Lycksele				









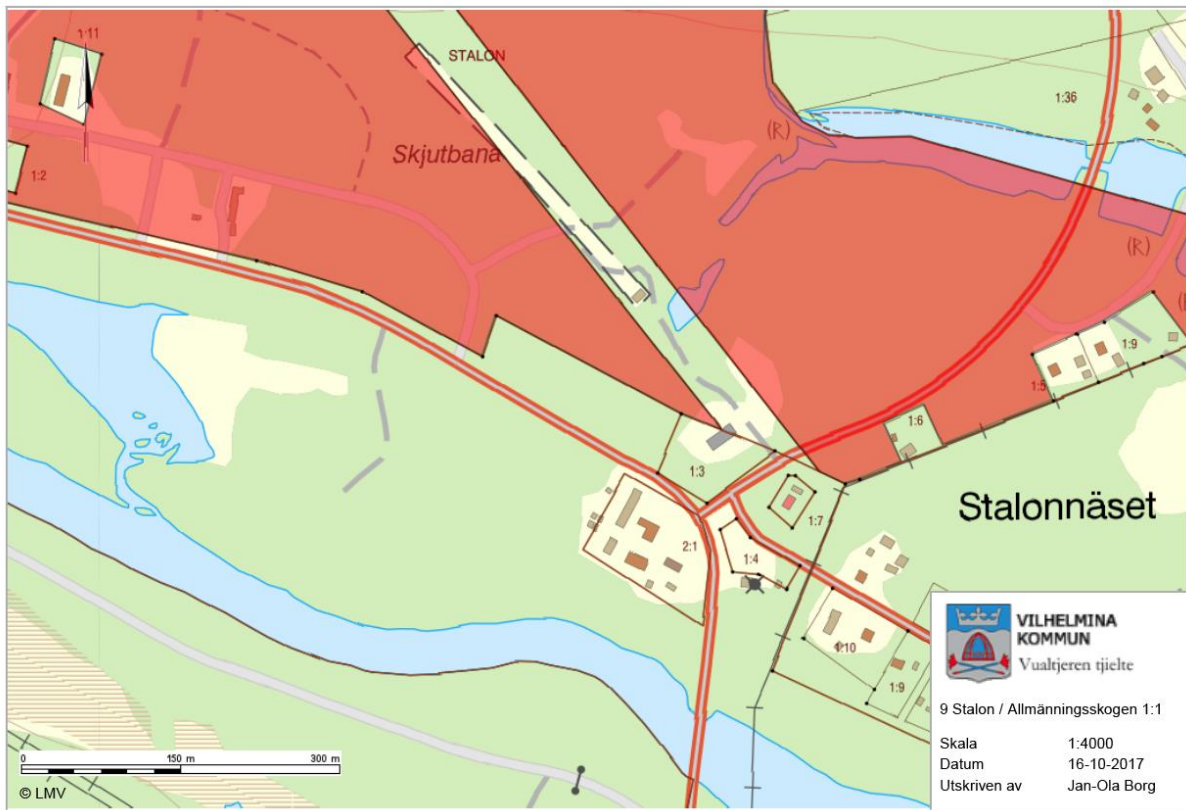


Antagen av Kommunfullmäktige 2017-12-11 § 133



Antagen av Kommunfullmäktige 2017-12-11 § 133









Antagen av Kommunfullmäktige 2017-12-11 § 133





